

Indice

Premessa	9
-----------------------	---

CAPITOLO PRIMO

Questione meridionale e questione sarda

1. <i>Un tentativo di determinazione della "questione"</i>	11
2. <i>La Sardegna in un crocevia di depressioni</i>	20
3. <i>La "specificità" della questione sarda</i>	22

CAPITOLO SECONDO

La questione degli ademprivi

1. <i>Le cause dell'abolizione degli ademprivi</i>	29
2. <i>Le tre fasi della privatizzazione della terra</i>	30
3. <i>Una genesi incerta e dibattuta</i>	32
4. <i>Gli interventi legislativi nell'Ottocento</i>	35
5. <i>Il periodo di preparazione (1856-1859)</i>	39
6. <i>La pubblicistica e la stampa dell'epoca</i>	43
7. <i>La legge del 4 gennaio 1863 e la costruzione delle ferrovie</i>	48
8. <i>Le proposte di Cattaneo</i>	53
9. <i>La legge de 3 febbraio 1865</i>	60
10. <i>L'esigenza del «discentramento»</i>	63

Appendice	70
------------------------	----

CAPITOLO TERZO

La questione delle ferrovie

1. <i>La rete viaria</i>	85
2. <i>La rete ferroviaria</i>	87
3. <i>Le ferrovie e gli adempri. Due problemi “fittiziamente” associati</i>	91
5. <i>L’opposizione allo scorporo e le difficoltà della Compagnia ferroviaria</i>	97
6. <i>Le reazioni attraverso la stampa e le lotte operaie</i>	104
7. <i>Le nuove convenzioni</i>	106
8. <i>Il completamento delle linee ferroviarie</i>	111
9. <i>«Le ferrovie economiche»: una proposta di Giuseppe Sanna Sanna</i>	116
Appendice	125

CAPITOLO QUARTO

L’emigrazione

1. <i>Le prime testimonianze</i>	145
3. <i>Dalla «perfetta fusione» all’Unità</i>	167
4. <i>L’emigrazione nel primo Novecento</i>	184
5. <i>L’emigrazione nel primo dopoguerra</i>	195
6. <i>L’emigrazione tra il 1930 e la seconda guerra mondiale</i>	201
7. <i>Dal sottosviluppo alla dipendenza</i>	214
8. <i>La “nuova” Rinascita</i>	226
9. <i>Il rientro</i>	234